



## Hamburg: Bike- + Ride-Projekte: Schnelsen und Wilhelmsburg



P+R/B+R Schnelsen



Quelle: P+R-Betriebsgesellschaft, Visualisierung: dreidesign

Zurzeit werden die Bike- und Ride-Angebote an Hamburger ÖPNV-Haltestellen durch unterschiedliche Stellen geplant und verwaltet. Um heutigen Ansprüchen an eine zukunftssichere Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV gerecht zu werden, werden mehrere B+R-Anlagen in Hamburg unter Leitung der P+R Betriebsgesellschaft und unter Berücksichtigung des B+R Entwicklungskonzepts instandgesetzt und/oder erweitert.

Der Standort Schnelsen wurde in Kombination mit einer Erweiterung der P+R-Anlage neu geplant. Durch den Rückbau eines Regenrückhaltebeckens wurden für Radfahrende neue Flächen für Fahrradbügel, Sammelschließanlagen sowie Doppelstockparker unter Überdachungen geschaffen. An der Haltestelle Wilhelmsburg wurden an insgesamt drei Zugängen Erweiterungen und Sanierungen von B+R-Flächen sowie Ab- und Unterstellanlagen planerisch konzipiert. Die Umsetzung der im B+R Entwicklungskonzept definierten einheitlichen Qualitätsstandards bildeten die gemeinsame Planungsbasis, die sich in beiden Standorten wiederfinden lässt.

### Auftraggeber

P+R Betriebsgesellschaft mbH  
Steinstraße 20  
20095 Hamburg

### Bearbeitungszeitraum

2016 - 2023

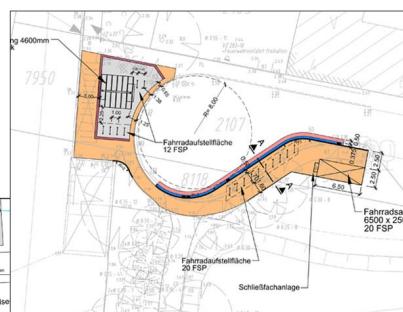
### Unsere Leistungen

Leistungsphasen 1-8 und örtliche Bauüberwachung für:  
Verkehrsanlagen,  
Ingenieurbauwerke Regenwasser

### Ausführungszeitraum

seit 2018 (laufend)

P+R/B+R Wilhelmsburg



P+R/B+R Schnelsen