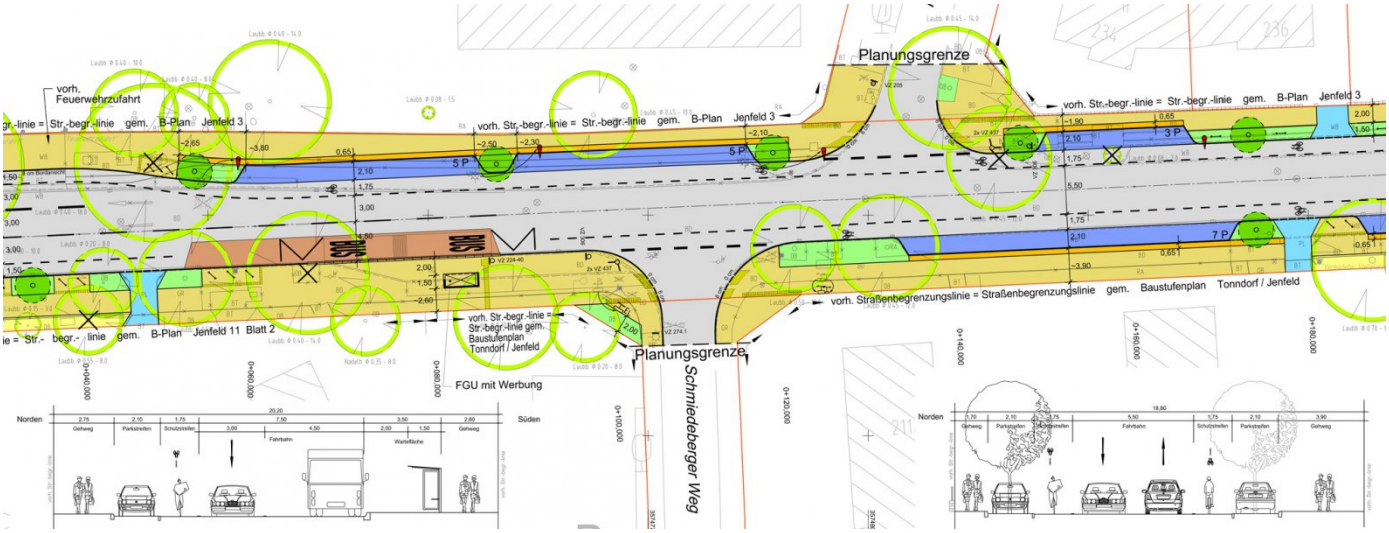
Hamburg: Veloroute 7 - Abschnitt W28 Jenfelder Straße von Jenfelder Allee bis Charlottenburger Straße



Für die ca. 14,4 km lange stadtteilübergreifende Veloroute 7 (City – Wandsbek Markt - Rahlstedt) werden im Abschnitt 28, Jenfelder Straße von Jenfelder Allee bis Charlottenburger Straße/Öjendorfer Damm die Radverkehrsanlagen ertüchtigt. Der Straßenabschnitt liegt im Stadtteil Jenfeld und ist rund 480 m lang. Die vorhandenen Radverkehrsanlagen im Streckenverlauf sind veraltet und der Ausbauzustand entspricht nicht den Verkehrsbedürfnissen des Radverkehrs. Der Straßenquerschnitt wird zur Schaffung von Radverkehrsanlagen neu aufgeteilt.
Als Grundprinzip sind beidseitig der Jenfelder Straße Schutzstreifen vorgesehen. Diese werden in Randlage bis an die Knotenpunkte Jenfelder Allee/Jenfelder Straße und Charlottenburger Straße/Bekkamp/Öjendorfer Damm/Jenfelder Straße herangeführt. Die Breite der Kernfahrbahn beträgt durchgehend 5,50 m. Somit ist die Begegnung von Lkw/Pkw ohne auf den Schutzstreifen auszuweichen, möglich. Die beidseitigen Längsparkstreifen wurden mit Rücksicht auf die verbleibenden Gehwegbreiten positioniert. Die vorhandene Busbucht Jenfelder Allee auf der südlichen Straßenseite wird zu einer barrierefreien Haltestelle am Fahrbahnrand umgebaut.
Wesentliche Bestandteile der Planung waren:
Untersuchung der Radverkehrsführungen; Prüfung der Lage der Haltestelle unter Beachtung der örtlichen Gegebenheiten; Für die Leitungsplanung wurden auf Basis des Leitungsbestandes koordinierte Leitungstrassenpläne erstellt; Die Bauphasen- und Verkehrsführungspläne mussten die Aufrechterhaltung des fließenden Verkehrs und die Belange der Anwohner berücksichtigen.





Auftraggeber
Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
W/MR21
Am Alten Posthaus 2
22041 Hamburg

Bearbeitungszeitraum
2018 - 2020

Unsere Leistungen
Objektplanung Verkehrsanlagen Lph 1-6
Leitungstrassenplanung
Anpassung der Entwässerungsanlagen
Bauphasen- / Verkehrsführungsplanung
Lichtsignalanlagenplanung Bauzeit (Schlothauer & Wauer)
Lichtsignalanlagenplanung Endzustand (Schlothauer & Wauer)

Ausführungszeitraum
seit 2020 (laufend)