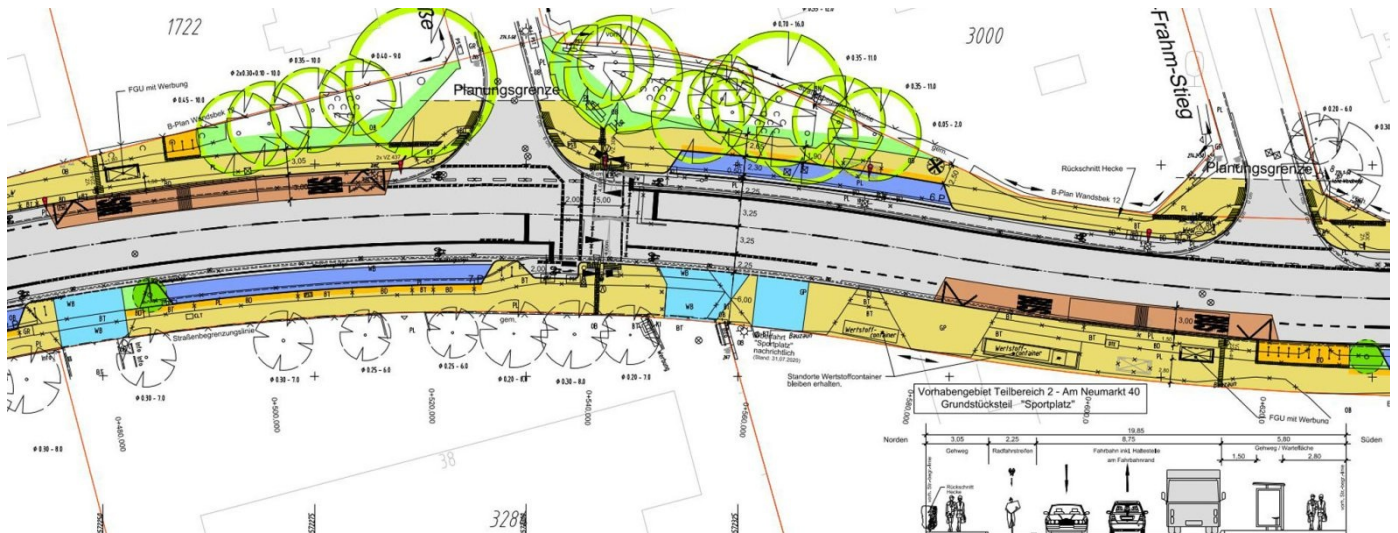




Hamburg: Bezirkliche Radverkehrsmaßnahme Am Neumarkt



In dem ca. 900 m langen Straßenabschnitt der Bezirksstraße Am Neumarkt zwischen Efftingestraße und Luetkensallee werden die Radverkehrsführung optimiert. Die vorhandenen Radverkehrsführungen im Streckenverlauf sind unterdimensioniert und entsprechen nicht den einschlägigen Regelwerken. Zur Schaffung von entsprechenden Radverkehrsanlagen wird der gesamte Straßenquerschnitt neu strukturiert und auch die Seitenräume neu geordnet.

Im Rahmen der Variantenbetrachtung wurden verschiedene Führungsformen für den Radverkehr geprüft und bewertet. In der Abwägung wird eine Radverkehrsführung auf 2,25 m breiten Radfahrstreifen berücksichtigt, durch die ein höherer Fahrkomfort für Radfahrende, die bessere Erkennbarkeit durch den Kfz-Verkehr sowie eine geringe Wahrscheinlichkeit, den Radfahrstreifen auch in Gegenrichtung zu benutzen, erzielt wird.

Neben dem Radverkehr wird auch der ÖPNV durch eine neue Bushaltestelle sowie den barrierefreien Ausbau von zwei weiteren Bushaltestellen gefördert.

Im westlichen Planungsbereich wird die vorhandene Straßenentwässerungsleitung erneuert und an das Regenwassersiel in der Efftingestraße angeschlossen. Für die Straßenverkehrsfläche in diesem Bereich (ca. 2.400 m²) wird zudem eine Reinigung und Rückhaltung des Straßenabwassers vorgesehen (Verkehrsbelastung rd. 5.000 Kfz/d).

Auftraggeber

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek Fachamt
Management des öffentlichen
Raumes
Am Alten Posthaus 2
22041 Hamburg

Bearbeitungszeitraum

2020 - 2023

Unsere Leistungen

Objektplanung Verkehrsanlagen
Lph 1-6
Objektplanung Ingenieurbauwerke
(Entwässerung) Lph 1-6
Weitere Leistungen:
Leitungsstrassenplanung,
Bauphasen- und
Verkehrsführungspläne,
Verkehrszählung, statische
Berechnung
Regenrückhaltebecken.
Mitarbeit bei der
Öffentlichkeitsarbeit.
Lichtsignalanlagenplanung
Endzustand (Schlothauer & Wauer)

Ausführungszeitraum

seit 2023 (laufend)

