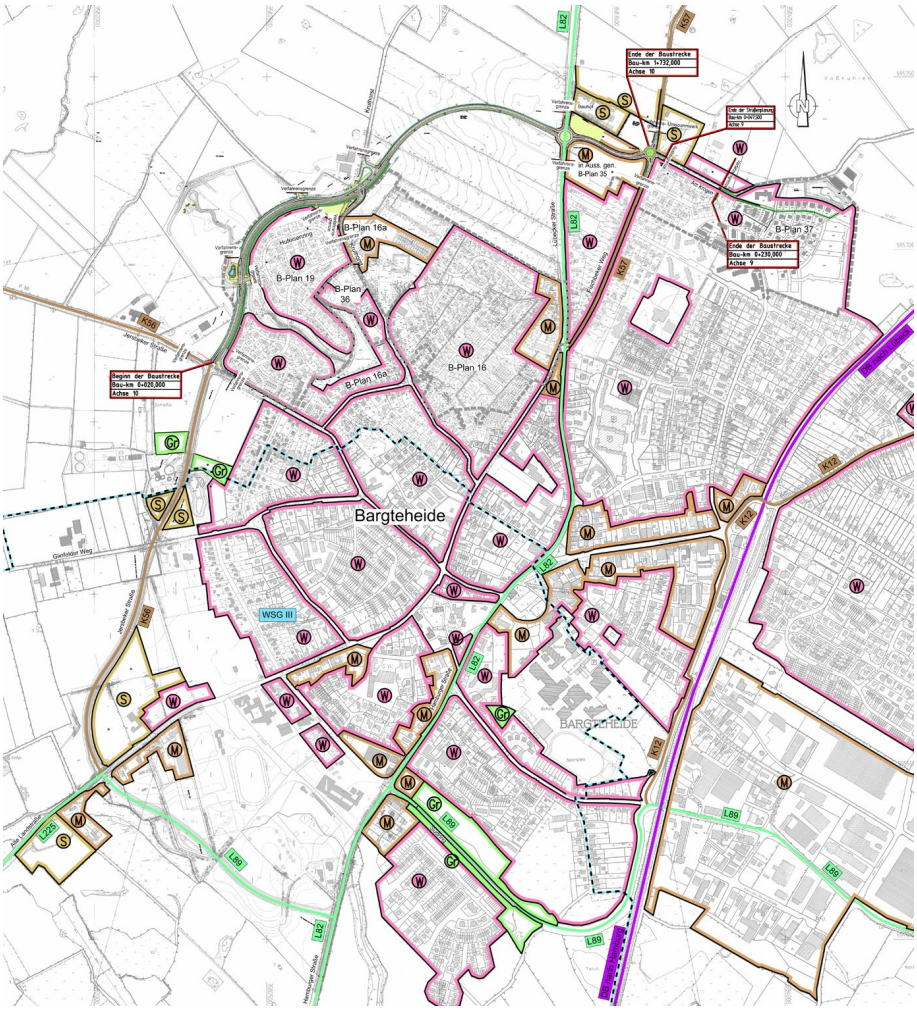
Bargteheide: Neubau der Innerörtlichen Verbindungsstraße



Anknüpfend an die Planung der innerörtlichen Verbindungsstraße am westlichen Rand wird auch die Fortführung am Nordwestrand von Bargteheide als Entlastungsstraße für den Stadtkern von M+O geplant. Zurzeit verlaufen die L82 und L89 direkt durch das Zentrum der Stadt. Die Straße ist als Hauptverkehrsstraße mit einem zweistreifigen Querschnitt RQ 10,5 mit einer befestigten Fahrbahnbreite von 7,50 m und einem einseitigen Radweg auf der Ostseite geplant. Die Streckenlänge beträgt 1,75 km. Im Zuge der Trasse werden vier unsignalisierte Knotenpunkte, davon zwei als Kreisverkehrsplätze geplant.



Auftraggeber
Stadt Bargteheide
Rathausstraße 26
22941 Bargteheide

Bearbeitungszeitraum
seit 2016 (laufend)

Unsere Leistungen
Objektplanung Verkehrsanlagen
Lph 1 bis 4
gem. HOAI, weitere Leistungen optional
Verkehrstechnische Untersuchung
Wassertechnische Untersuchung