Hamburg-Harburg: VR 10 H13 Am Radeland West





Für die alltagsgerechte Ertüchtigung der Veloroute 10 im Abschnitt H13 Am Radeland West wurden die Fahrbahn und in Teilen die Nebenanlagen ausgebaut. Die Straße wurde auf einer Strecke von 1,3 km grundinstand gesetzt und es wurden neue Entwässerungs- und Versickerungsanlagen errichtet. Der Ausbau erfolgte zwischen der Wendeanlage westlich der Unterführung der BAB 7 und dem Bostelbeker Damm. Im Zuge der Maßnahme erfolgte in Kooperation mit den Hamburger Energienetzen die Herstellung einer Wasserstoffleitung DN 500. Für den Radverkehr wurden Ableitungen auf die Fahrbahn geschaffen. Die Herstellung der Bushaltestellen erfolgte in Betonbauweise mit Sonderbordsteinen. Auf der gesamten Strecke wurden neue Beleuchtungsmasten gestellt.
M+O wurde mit der anteiligen Leistungsphase 7 und der Leistungsphase 8 beauftragt. Ebenso mit der örtlichen Bauüberwachung und der Leitungskoordinierung. Die Aufstellung der Beleuchtung und Fahrgastunterstände wurde von M+O ebenso begleitet wie die Abstimmung mit den Anliegern und den ansässigen Gewerbebetrieben.





Auftraggeber
Bezirksamt Harburg
Harburger Rathausplatz 4
21073 Hamburg

Bearbeitungszeitraum
2024 - 2026

Unsere Leistungen
Lph 7 anteilig und Lph 8
sowie örtliche Bauüberwachung
mit Leitungskoordination

Ausführungszeitraum
2024 - 2025