



Hamburg: Regenwasser-Kataster Flughafen



Die Flughafen Hamburg GmbH (FHG) führt seit 2010 umfangreiche Maßnahmen zur Bestands erfassung des betriebseigenen Netzes der Oberflächenentwässerung durch. Hierfür wurden und werden umfangreiche Bestandsvermessungen durchgeführt. Auf Grundlage dieser Vermessungsdaten erfolgte durch M+O zunächst die Aufstellung einer Kanal datenbank. Die Anlagen der Oberflächenentwässerung werden als digitale Datensätze erfasst und in einer Datenbank verwaltet.

Zur weitergehenden Bestandsverfassung werden gegenwärtig weiterhin umfangreiche Kanal fernaugenuntersuchungen („Kanalbefahrungen“) durch externe Auftragnehmer des Flughafens Hamburg durchgeführt. Diese „Kanalbefahrungen“ ermöglichen Aussagen über den baulichen Zustand des Kanalnetzes und geben einen Hinweis auf einen zukünftigen Sanierungsbedarf. M+O koordinierte die Kanal untersuchungen und wertete die Ergebnisse aus.

Zur Bewertung der Kanalzustände bedarf es einer Aussage über den hydraulischen Zustand des Kanalnetzes. Hierfür wurde ein hydrodynamisches Simulationsmodell erstellt. Auf Grundlage dieses Modells ist es möglich, verschiedene Regenereignisse zu simulieren. Zudem besteht die Möglichkeit, durch Ergänzungen von geplanten Leitungssträngen und Flächenbefestigungen die Auswirkungen zukünftiger Baumaßnahmen zu prüfen. Die Aufstellung des Simulationsmodells, die Durchführung der Rechenläufe und die Auswertung der Berechnungsergebnisse wurde von M+O durchgeführt.

Auftraggeber

Flughafen Hamburg GmbH
Flughafenstraße 1-3
22335 Hamburg

Bearbeitungszeitraum

2010 - 2017

Unsere Leistungen

Aufstellung von Kanal datenbanken
Vorbereitung der
Kanal untersuchungen (KU)
Beaufsichtigung der KU im
Sicherheitsbereich der FHG
Überprüfen der Ergebnisse der KU
auf Plausibilität
Auswertung der Ergebnisse der KU
Aufstellen eines hydrodynamischen
Simulationsmodells
Sanierungskonzepte ausarbeiten
Berechnungsmodelle für zukünftige
Planungen entwickeln und
auswerten

