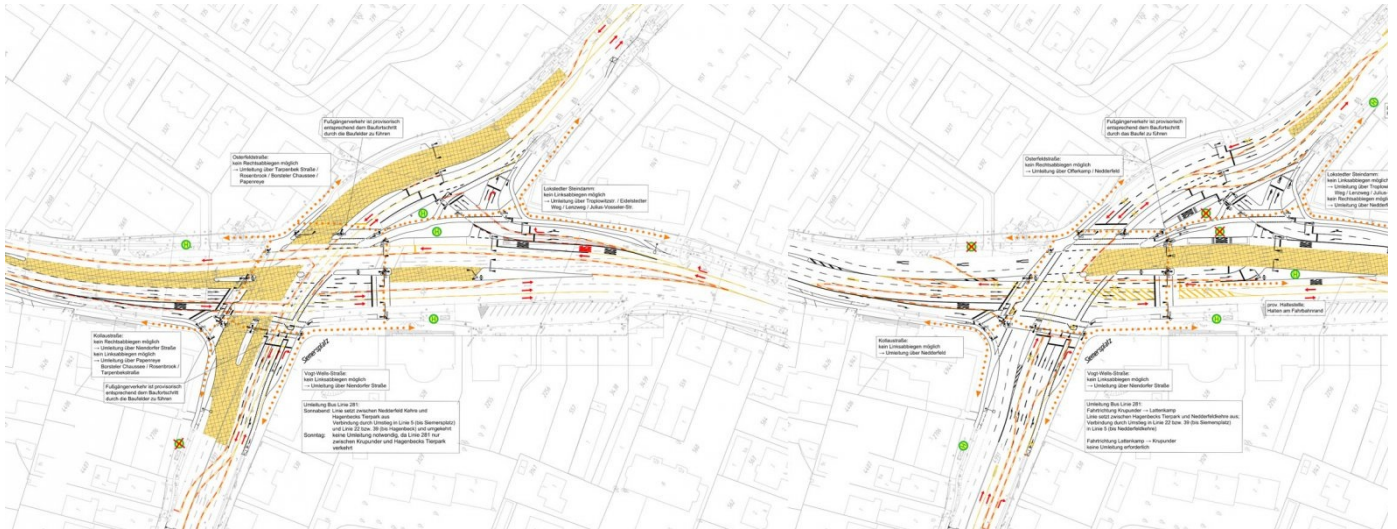


## Hamburg: Busbeschleunigung Siemensplatz, Verkehrsführung und Leitungstrassen

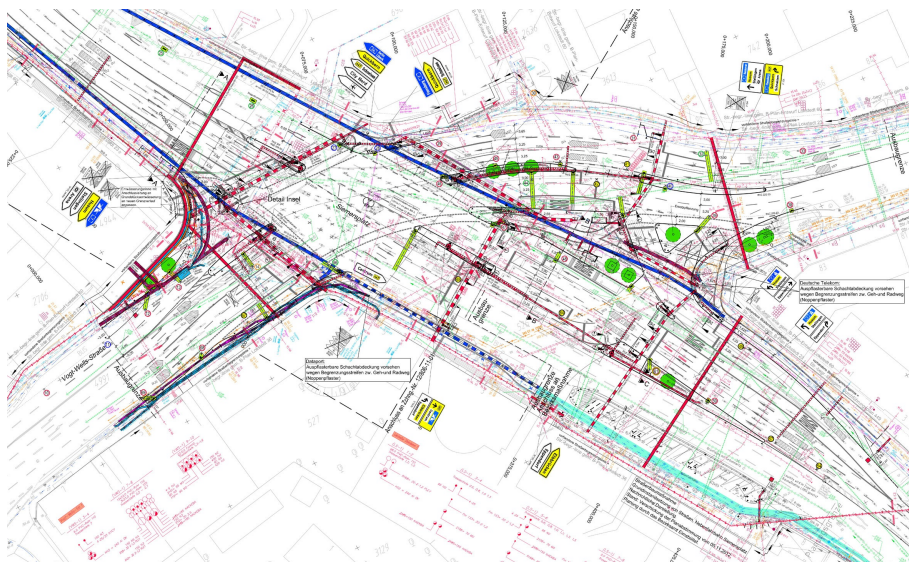


Der Siemensplatz ist ein stark belasteter Knotenpunkt im Hamburger Stadtteil Lokstedt.

Infolge steigender Fahrgastzahlen werden in Hamburg die Metrobuslinien beschleunigt. Auf dem Linienweg der Metrobuslinie 5 befindet sich der Siemensplatz, in dem sich 6 Buslinien mit einer Taktung von bis zu minimal 5 Minuten kreuzen. In Nord-Süd-Richtung weist der Knotenpunkt eine Verkehrsstärke von rund 52.000 Kfz/Tag auf.

Für den Umbau des Knotens unter Aufrechterhaltung wurden umfangreiche Bauphasen- und Verkehrsführungspläne erarbeitet. Besonders zu berücksichtigen waren die Anforderungen der Hochbahn zur Aufrechterhaltung der Haltestellen und bei der Linienführung der Busse. Im Zuge der intensiven Abstimmungen der Bauphasen konnte deren Anzahl durch den Verzicht auf Linksabbiegeverkehre deutlich reduziert werden. Als Folge konnte die Bauzeit um 4 Wochen reduziert werden.

In die Bauphasenplanung mussten die umfangreichen Leitungsverlegungen, für die von M+O die koordinierten Leitungspläne und Trassenanweisungen erarbeitet wurden, integriert werden.



### Auftraggeber

Freie und Hansestadt Hamburg  
Landesbetrieb Straßen, Brücken  
und Gewässer  
Sachsenfeld 3-5  
20097 Hamburg  
über  
Schlothauer & Wauer  
GmbH & Co. KG  
Ehrenbergstraße 20  
10245 Berlin

### Bearbeitungszeitraum

2012 - 2013

### Unsere Leistungen

Objektplanung Verkehrsanlagen  
Lph 1 bis 6  
Leitungstrassenplanung  
Bauphasen- und  
Verkehrsführungsplanung  
Wegweisende Beschilderung  
Regenwasserbehandlung

### Ausführungszeitraum

2013