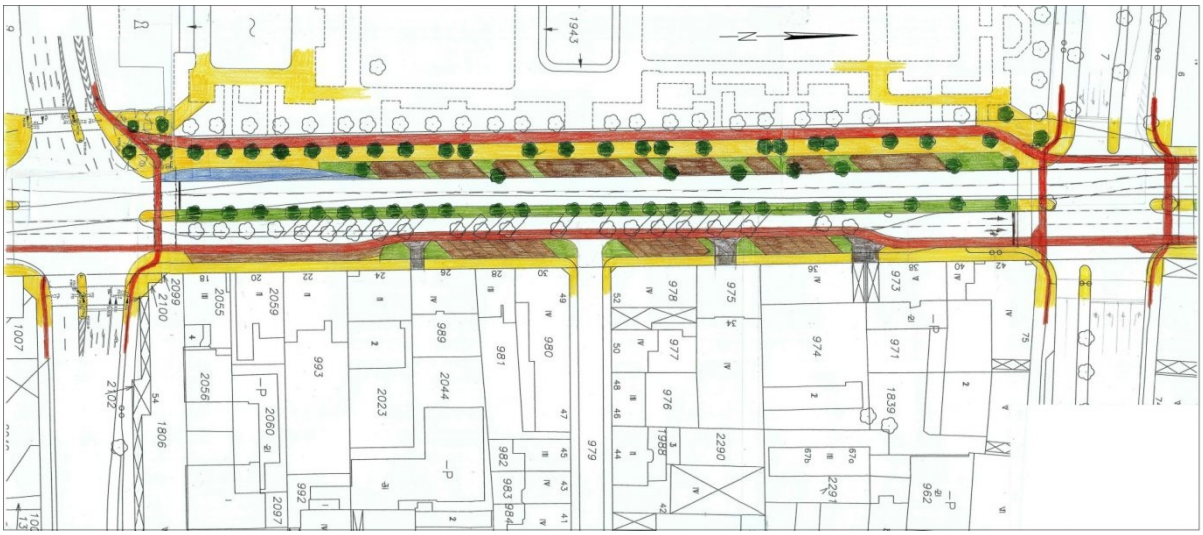
Hamburg: Max-Brauer-Allee zwischen Pallmaille und Bahnhof Altona - Machbarkeitsstudie Radverkehrsführung



In der Max-Brauer-Allee in Hamburg Altona sind die vorhandenen Radverkehrsanlagen nicht mehr regelkonform und unsicher. Im Zusammenhang mit der Neugestaltung der Fußgängerunterführung Max-Brauer-Allee sollte untersucht werden, welche Möglichkeiten es für eine regelkonforme Modernisierung der Radverkehrsanlagen gibt.
Der zu betrachtende Abschnitt zwischen Pallmaille und Bahnhof Altona ist Bestandteil einer Veloroute.
Bei der Erarbeitung der Machbarkeitsstudie waren die Anforderungen an den starken Individualverkehr, der Alleecharakter der Straße sowie der große Parkdruck zu beachten. Untersucht wurden verschiedene Lösungsansätze mit Schutzstreifen, Radfahrstreifen, Radwegführung auf der Mittelinsel und den daraus resultierenden Auswirkungen auf die Bäume, Grünflächen, ruhenden Verkehr und sich daraus ergebende Auswirkungen auf den KFZ-Verkehr.

Auftraggeber
Bezirksamt Altona
Jessenstraße 1-3
22767 Hamburg

Bearbeitungszeitraum
2012

Unsere Leistungen
Objektplanung Verkehrsanlagen