



## Hamburg: ZOB Bergedorf, Um- und Ausbau der Bundesstraße 5



Im Zuge eines groß angelegten städtebaulichen Vorhabens wurde die westliche Eingangssituation zum Hamburger Stadtteil Bergedorf durch den Bau eines Einkaufszentrums, eines Fachmarktzentrums und eines Zentralen Omnibusbahnhofs (ZOB) am S-Bahnhof Bergedorf aufgewertet. Von M+O wurde für die drei beteiligten Bauherrn die gesamte Objektplanung für die Verkehrsanlagen, bestehend aus dem oberhalb eines Parkhauses gelegenen Busbahnhof und seinen Rampen, sowie die Erschließung der Handelsflächen, einschließlich Umbau der stark befahrenen Bundesstraße 5, durchgeführt.

Mit vorangehenden Machbarkeitsstudien und Verkehrsuntersuchungen wurde das Gesamtkonzept einschließlich Funktions- und Ablaufplanung des ZOB und seiner Erschließung für über 1.000 Bus-fahrten am Tag von M+O erarbeitet.

Die Bundesstraße 5 erhielt eine neue Fahrspuraufteilung, in diesem Zusammenhang wurde die Radwegführung vollständig überarbeitet und an neueste Sicherheitsstandards angepasst.

Der Weidenbaumsweg zwischen ZOB-Gebäude und CCB wurde zu einem verkehrsberuhigten Geschäftsbereich umgestaltet.

Der Umbau der Bundesstraße 5 wurde unter laufendem Verkehr unter Berücksichtigung der Interessen der gewerblichen Anlieger im Bereich Schleusengraben, Stuhlrohrstraße und Weidenbaumsweg vorgenommen, bei gleichzeitig laufenden Hochbaumaßnahmen.

Die Bearbeitung erfolgte in enger Zusammenarbeit mit den Architekten der Hochbaumaßnahmen und den Stadtplanern, die für die Gestaltung der Frei- und Platzflächen im Gesamtgebiet verantwortlich waren.



### Auftraggeber

Fundus Fonds-Verwaltungen  
GmbH & Co.  
Kölnstraße 89  
52351 Düren  
Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein  
Curslacker Neuer Deich 37  
21029 Hamburg  
Freie und Hansestadt Hamburg  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer, S2  
Sachsenkamp 1-3  
20097 Hamburg

### Bearbeitungszeitraum

2005 - 2011

### Unsere Leistungen

Objektplanung Verkehrsanlagen,  
Lph 1 bis 9  
Objektplanung Ingenieurbauwerke,  
Lph 1 bis 9 (Entwässerungsanlagen,  
Regenwasserbehandlungsanlagen)  
Machbarkeitsstudie  
Verkehrsuntersuchungen  
Lichtsignalanlagen  
Baustufen- und  
Verkehrsführungspläne  
Örtliche Bauüberwachung (ZOB,  
Weidenbaumsweg)

### Ausführungszeitraum

2008 - 2012